



Tbilisi, Georgia

**1 478 km сети с
20245 капсул и 14 779 остановки**
(95 % на 1,5 млн. населения в пределах 1,0 мин. прогулке)

Создает 39,5 тыс. рабочих мест и добавляет \$2,8 млрд к ВВП.
349,7 MW солнечной и ветровой энергии (достаточно 933,7 тыс.
жителей)
ПГ снижение 705,6 тыс. тонн CO₂-эквивалента в год (1 млн. машин)

Мы предлагаем профинансировать, построить и эксплуатировать подвей, который обеспечит безопасный, быстрый, устойчивый, прочный и справедливый транспорт для людей и грузов. Подвей генерирует местную возобновляемую энергию, обеспечивает беспроводную широкополосную связь и создает круговую инфраструктуру для окружающей экономики.

Пожалуйста, ознакомьтесь с этим обзором по ссылке transitx.com/video

Удобство и высокая вместимость

Капсулы сочетают в себе преимущества автомобилей - частные, комфортные поездки в любое время и в любом месте.

Капсулы движутся без остановок со скоростью 72 км/ч (45 миль/ч) на скоростных капсулах и 242 км/ч (150 миль/ч), обеспечивая быстрые поездки от двери до двери. Остановки капсул удобно расположены в каждом квартале и на каждой парковке. Два лифта помещаются на одном парковочном месте. Всегда в наличии поддоны, доступные для инвалидов.

Шестисекционные вагоны капсулы с интервалом в одну секунду могут перевозить более 21 600 капсул в час, что сравнимо с 40-полосным шоссе. Остановка с двумя подъемниками рассчитана на 720 посадок/погрузок автомобилей в час.

Подвесные подвей расширяют доступ к рабочим местам, образованию, продуктам питания, здравоохранению, туристическим местам, предприятиям и фермам. Более быстрые поездки экономят время и повышают производительность труда.

Окружающая среда и экологический фактор

Подвесные дороги могут быть установлены в любом месте, потому что для них не требуется специального места - они движутся вдоль дорог или магистралей, не мешая движению транспорта. Наша инфраструктура на 100% электрическая и создает пешеходные города. Подвей (Podway) бесшумны, не производят выхлопов и не имеют стоков. Температура снижается за счет увеличения площади зеленых насаждений.

Подвей (Podway) устойчивы и работают во время наводнений, пандемий, землетрясений, пыльных/снежных/ледяных бурь, сильных ветров, отключений электричества и аномальной жары. Поврежденная инфраструктура может быть восстановлена в течение 24 часов. В случае необходимости подиумы можно легко перенести на другое место.

Охрана труда и техника безопасности

Подвей (Podway) полностью автоматизированы и исключают аварии. По прогнозам, этот проект позволит ежегодно предотвращать 4 922 травм и 49 смертей на дорогах. Подвесные дороги помогают предотвратить распространение болезней, улучшают качество воздуха и воды, избавляют от стресса при поездке, улучшают ситуацию здравоохранения, а также поощряют пешие и велосипедные прогулки. Подвей (Podway) проверяют подлинность пассажиров и предоставляют защищенные и приватные капсулы без толп и очередей. Это помогает снизить уровень преступности и бедности. Подвей (Podway) могут служить временным жильем для бездомных или во время чрезвычайных ситуаций.

Проверенная технология и минимальный риск

В 2021 году в районе Бостона, штат Массачусетс, был установлен пилотный подвей. Контракты на выполнение проекта "под ключ" заключены с крупными и авторитетными фирмами, которые имеют гарантии и полностью застрахованы. Sargemini - инженерная компания, которая построила и эксплуатировала полностью автоматизированные транзитные системы и высокоскоростные поезда. Автоматизированный малый транспорт (PRT) уже несколько десятилетий безопасно работает в аэропорту Хитроу, Моргантауне в США и Масдар-Сити в ОАЭ. Проекты Podway менее рискованны, чем любые другие альтернативы.

Финансы и экономика

Стоимость проекта составляет \$4,3 млрд (\$3,4 тыс долларов, \$2,9 долларов за километр) и ожидается 3 813 620 поездок в день (доля режимов 86 %) через 4 года. Финансовые показатели делают проект привлекательным для наших финансовых партнеров. Не требуется государственного финансирования, субсидий, гарантий или специальных налоговых льгот. Низкая стоимость системы и множество источников дохода делают ее прибыльной.

Стоимость проезда зависит от расстояния и устанавливается по формуле, чтобы обеспечить доступность и справедливую стоимость поездок на подвоях - они аналогичны стоимости проезда в общественном транспорте и гораздо ниже, чем в такси. 75 % стоимости проезда ограничивается на основе Формулы Справедливого Тарифа 0,27 GEL/km (US\$0,10 \$/km) совместных поездок на капсуле. A typical 6 km стоит 1,52 GEL (US\$0,67 \$)

Владельцы прав проезда получают 5%-ную долю доходов, которая, как ожидается, составит 473,5 million GEL (US\$179,4 млн) в год. До начала операций правительство получает не менее \$21,3 млн на выдачу разрешений и лицензионных сборов.

Воздействие на общество

Подвеи оказывают значительно меньшее визуальное воздействие, чем дороги, мосты, транспортные средства и парковки. Коммунальные линии скрыты внутри подиума. Подиум заменяет многие поездки на легковых или грузовых автомобилях, что снижает износ дорог и мостов.

Подиумы устраняют большинство опасностей и страхов, связанных с общественным транспортом и автомобилями, включая остановки на дорогах, ограбления, нападения и дорожный беспредел. Пересечение международных границ может быть более безопасным и быстрым.

Вакансии и расписание

Проект создаст более 12 270 местных рабочих мест в сфере строительства и производства, напрямую наймет более 22 630 работников и создаст не менее 91 680 рабочих мест за счет вторичных эффектов. Мы используем местные фирмы и рабочих, где это возможно. Перемещенным работникам транспорта уделяется более приоритетное внимание при найме. Transit X стремится строить заводы в регионах первых проектов podway.

Строительство обычно длится от 12 до 18 месяцев и не наносит существенного ущерба районам, предприятиям или существующим маршрутам передвижения.

Энергетика и коммунальные услуги

Проект будет генерировать 349,72 MW солнечной энергии и энергии ветра, что эквивалентно электроэнергии 933 740 домохозяйств. Аккумуляторные батареи мощностью. 1 005,96 MW обеспечивают питание и резервное копирование местной электросети.

Инженерные линии защищены внутри подвесного перехода для повышения отказоустойчивости. Подвей (Podway) поддерживает распределенную сеть, которая может обеспечивать прямое подключение постоянного тока к предприятиям и домам, обслуживаемым Подвей (Podway). Услуги беспроводной широкополосной связи предоставляются оптоволоконной магистралью и антеннами 5G на Подвей (Podway). Подвей(Podway) также может раздавать воду и предоставлять капсулы для общественных туалетов по запросу.

Грузовые перевозки

Грузы — включая поддоны, посылки, жидкости и насыпные грузы — доставляются непосредственно на предприятия и жилые дома без использования грузовых автомобилей. Общее время в пути по Подвей (Podway) в 5-6 раз быстрее, чем у грузовиков, и в 3-4 раза быстрее, чем у поездов, без задержек из-за пробок или погодных условий. Сроки доставки могут быть гарантированы с точностью до минуты. Подвесной транспорт может перевозить более 21 000 метрических тонн в час — аналогично производительности 1000 тягачей-прицепов в час. Капсулы перемещаются без остановок и физически недоступны, что снижает вероятность кражи и повышает безопасность. Капсулы можно отслеживать в режиме



реального времени и обеспечивать гарантии цепочки поставок. Контейнеры и подвесные системы легко интегрируются с существующими дорогами, железными дорогами, морскими портами, аэропортами, погрузочными площадками, вилочными погрузчиками, поддонами, тележками и складами. [Смотрите Интермодальный Подвей \(Podway\)](#)

Большинство тарифов определяются по формуле, которая обеспечивает справедливые и предсказуемые ставки, которые намного ниже, чем при перевозках автомобильным транспортом. 75% тарифов на перевозку ограничены с использованием формулы, основанной на весе, объеме, расстоянии, сроках и других факторах.

Высокоскоростные подъездные пути

Высокоскоростные подъездные пути строятся вдоль автомагистралей для беспосадочной перевозки людей и товаров по требованию со скоростью 242 км / ч (150 миль в час) - без перебоев в работе или модификации эстакад. Капсулы переходят с высокоскоростных подвесных трасс на местные, обеспечивая быстрые беспосадочные поездки от двери до двери. [Смотрите Высокоскоростную инфраструктуру Podway](#)

Circular Infrastructure и Podway City

Podway City - это модель кольцевой гуманитарной инфраструктуры для любой местности и климата. Обеспечивает высокую плотность населения и более чем на 70% зеленое / открытое пространство. Подвей (Podway) непосредственно обслуживают большинство зданий. Промышленные зоны работают на возобновляемых источниках энергии, а фермы обеспечивают продовольствием и энергией. Подвей (Podway) снижают затраты на инфраструктуру и улучшают доставку продуктов питания, воды, электричества, данных, безопасность, здравоохранение, почтовую службу, цифровую идентификацию, утилизацию отходов и образование. [Смотрите Технико-экономическое обоснование Podway City](#)

Наше более чем 110-страничное технико-экономическое обоснование дает ответы на многие вопросы о проекте, компании, системе и детальном анализе пропускной способности, парковки, безопасности дорожного движения, безопасности пешеходов, доступности, устойчивости, тарифов, возобновляемых источников энергии и хранения, строительства, эстетики, эксплуатации, экономического развития, качества обслуживания, безопасности, площади станции, равномерности, выбросы углерода, транспортной интеграции, отказоустойчивости, надежности и права проезда. Технико-экономическое обоснование доступно по электронной почте hello@transitx.com

Дополнительная информация

2-минутный обзор: transitx.com/video

11-минутная презентация: transitx.com/present

Соглашение: transitx.com/moa.pdf

на веб-странице с предложениями: transitx.com/Georgia

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Подготовлено для Transit X в соответствии с Соглашением о неразглашении

В эту копию включены конфиденциальные данные Transit X для целей ознакомления.

Tbilisi, Georgia

Технико-экономическое обоснование

Примечание: в документе описаны различные варианты развития инфраструктуры и технологий, которые могут измениться в зависимости от изменений в исходных данных и/или в стратегии.

Описание исполнения.....1

Оформление.....5

1. ОБЗОР ПРОЕКТА.....5

2. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ.....6

3. ТАРИФЫ.....10

4. ПАСАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ.....17

5. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ.....19

6. ГЛАВА ПРОЕКТА Y.....23

7. ОПЕРАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ.....25

8. БЕЗОПАСНОСТЬ.....29

9. НОРМАТИВЫ.....31

10. ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ.....32

11. МЕНЕДЖМЕНТ.....35

12. ЗАЩИТА.....37

13. МАРШРУТЫ.....38

14. СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА.....42

15. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА.....43

16. ЭТАП РАЗРАБОТКИ.....44

17. ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ.....45

18. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА.....46

19. СИСТЕМА.....47

20. ГРАЖДАНСКИЕ РАБОТЫ.....48

21. ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....47

22. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.....51

23. ПОЛЕЗНОСТЬ.....59

24. ЭНЕРГИЯ.....70

25. ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТЬ.....79

26. ВЕСТИМОСТЬ.....80

27. ОПЕРАЦИИ.....81

28. СТРАХОВАНИЕ.....88

29. РИСКОВ.....89